

エルゴパワー+シマノドライブトレインを可能とします campagnolo + SHIMANO



EQUAL-PULLEYは10速11速用の2種類があります

EQUAL-PULLEY #1 (青色)	10速ウルトラシフト エルゴパワー用	2009~Veloce 2009~Centaur
EQUAL-PULLEY #2 (赤色)	11速ウルトラシフト エルゴパワー用	2010~Athens 2009~Chorus 2008~Record 2009~SuperRecord

対応ドライブトレイン

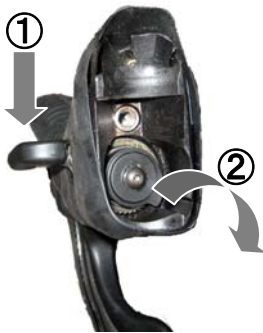
シマノ10速系ロードコンポーネント
(DA-7970シリーズ除く)
※11速エルゴレバーを使用しても11段変速にはなりません

開発販売元
GROWTAC
<http://www.growtac.com>

取り付け方法



EQUAL-PULLEYを使用する前に、リアディレイラーのトップ/ローアジャスターボルトの調整を万全にしてください。
特に、ロー側の調整に問題があった場合、チェーンがホイールとスプロケットの間に挟まり、**大事故につながる恐れがあります。**



① 解除レバーを操作し、プーリー位置を一番ハイ側に移動させます

② 2.5mmの六角レンチでプーリー取り付けネジをはずします。次に、既存のプーリーをラジオペンチなどで、真っ直ぐに静かに外します。



③ **EQUAL-PULLEY**をラジオペンチなどで、真っ直ぐに静かに取り付けます。



④ ②で取り外したネジを軽く締まるまで回します。

⑤ 解除レバーを軽く押し込み、内部のメカが回らないようにします。

⑥ 解除レバーを押し込んだまま、ネジが緩まないように適当なトルクで締めこみます。

エルゴパワー組み立て時の注意



シフトケーブルを内側ルート(矢印)に設置する場合、ブラケットのアウトター部分が非常に浅いので、確実にアウトターが、奥まで挿入されているか確認して、作業を進めてください。

フロントディレイラーについて

左側エルゴパワーは無改造となります。

シマノ製フロントディレイラーを使用する場合は以下の動作確認が取れています。ご参考ください。

FD-7800 FD-6600 FD-6700 FD-5600
(FD-7900は相性が悪い)

※シフトワイヤーはシマノ製をご利用ください。

左側エルゴレバーはカンパ製シフトワイヤーとなります。



注意事項(ご使用前に必ずお読み下さい)

- ・本製品を取り付けた場合、コンポーネントメーカー指定外の使用方法となりますので、**メーカーの保障対象外**となります。
- ・取り付けに自信がない方は購入店などのプロショップでのお取り付けをお勧めします。
- ・RD、チェーン、スプロケット等が磨耗など正常な状態でない場合は変速性能が著しく落ちる場合があります。
- ・本パーツはカスタムパーツです。コンポーネントの変速性能などを十分に発揮出来ない恐れがあります。
- ・取り付け方法や使用方法の間違いによる破損、損害など、商品の品質にかかわらない問題の場合、当方では返品、交換をお受けしておりませんので、予めご了承下さい。
- ・当方販売のカスタムパーツを使用した場合の事故の発生等につきましては、全て使用者の自己責任とし当方では一切の責任を負いません。
- ・定期的に取り付け状態を確認して下さい。
- ・より詳しい情報は <http://www.growtac.com> にアクセスください。